

AIRMAN PDS265SW



1 852 500 р?
руб.

Производитель **AIRMAN** (Италия)

Вид оборудования **Дизельный винтовой компрессор**

Производ-ть, л/мин **7500**

Давление, бар **7**

Мощность, кВт **62,64**

На ресивере **нет**

С осушителем **нет**

Тип двигателя **Дизельный**

Тип привода **прямой**

Безмасляный **нет**

Тип компрессора **Передвижной**

Охлаждение **Воздушное**

Габариты, мм **3020x1600x1615**

Вес, кг **1410**

Стационарный компрессор винтовой дизельный AIRMAN PDS 265SW без осушителя на шасси имеет одноступенчатый винтовой маслонаполненный компрессорный элемент производства HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD., приводимый в движение через упругую муфту от дизельного двигателя марки ISUZU. Установка смонтирована на прочной раме и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух открывается для удобного доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки.

Системы управления и контроля стационарного компрессора.

Управление осуществляется клапанами реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из дизельного компрессора контейнерного типа дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребному. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Система управления обеспечивает предупреждение и если не была устранена причина то аварийный

останов произойдет в случае:

- высокой температуры воздуха на выходе из компрессора
- ненормального давления компрессорного масла
- высокой температуры охлаждающей жидкости
- низкого давления масла двигателя
- низкого уровня охлаждающей жидкости

Сертификаты, справки и документация стационарного компрессора:

- Сертификат Соответствия по системе ГОСТ Р.
- Инструкция по эксплуатации на компрессор и на двигатель на русском языке
- Каталог запасных частей на английском языке.

Возможные дополнительные опции (по заказу):

Система предпускового прогрева двигателя позволяет осуществлять бесперебойный запуск при температуре до - 45°C. Включает в себя специально установленный автономный отопитель Webasto.

КОМПРЕССОРЫ AIRMAN СЕРИИ PDS ОБЛАДАЮТ СЛЕДУЮЩИМИ ПЕРЕДОВЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ:

1. УНИКАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВИНТОВ

Прошедшие термообработку роторы подвергаются механообработке с чрезвычайно малыми допусками с использованием новейшего оборудования, управляемого компьютерами.

2. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ШУМ)

Дизельные компрессоры контейнерного типа AIRMAN проектируются с учетом требования защиты окружающей среды. Уровни шума значительно ниже пределов ЕРА и соответствуют всем законодательным требованиям ЕЭС.

3. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ВЫБРОСЫ)

Эффективность уникального профиля AIRMAN означает, что необходимая мощность двигателя чрезвычайно низка, а, следовательно, малы и выбросы в атмосферу.

4. В целях обеспечения разогрева двигателя при малой нагрузке, стационарные компрессоры для покраски AIRMAN оснащаются устройством, которое предотвращает образование давления в ресивере и поддерживает режим малого газа в двигателе.

5. УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ МОЩНОСТИ

Автоматически регулирует мощность в диапазоне от 0 до 100%. Конструкция устройства исключает помпаж двигателя, оптимизируя число оборотов при пониженной необходимости в мощности, тем самым, сокращая износ и максимизируя эффективность использования топлива.

6. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Пульт, расположенный сзади в целях дополнительной защиты оператора, отслеживает работу машины.

7. УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

В целях сокращения до минимума времени, уходящего на обслуживания дизельные компрессоры контейнерного типа AIRMAN, их оснастили широко открывающимися дверцами, которые обеспечивают полный доступ для обслуживания и планового техобслуживания. Для дальнейшего упрощения обслуживания все дренажные точки оснащены клапанами и выведены наружу устройства. Топливная система всех моделей оборудована автоматическим клапаном спуска воздуха.

8. КОНСТРУКЦИЯ ИЗ СТАЛИ

Предварительная покраска всего каркаса по электростатической технологии перед сборкой обеспечивает жесткую качественную конечную обработку и исключает наличие неокрашенных, подверженных ржавлению областей контакта металлов.

9. СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Компрессоры AIRMAN производят постоянный контроль и обеспечивают защиту от сильного выпуска воздуха, перегрева охладителя, недостаточного давления масла в двигателе и т.д. Проводится отслеживание и других функций.

10. ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Ограждения ремней вентилятора и клапаны сброса избыточного давления обеспечивают дополнительную защиту оператора.