

МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ AGIP DICREA SX 68

-5%



Производитель **AGIP** ()
 Тип масла **Синтетическое**
 Применение **Винтовые компрессоры**
 Индекс вязкости **134**
 Вязкость при 40°C, мм²/с **71,6**
 Вязкость при 100°C, мм²/с **10,5**
 Температура вспышки, °C **250**
 Температура застывания, °C **-35**
 Объем фасоки, кг **18**

11 681 р? руб.

Синтетическое масло AGIP DICREA SX 68 производится на базе полиальфаолефинов с добавлением антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных присадок. Масло **DICREA SX 68** специально разработаны для смазывания воздушных компрессоров.

Увеличение коксового числа (по методу DIN 51352 часть 2):				
- после окисления	%	0.22	-	0.65
Плотность при 15°C	кг/л	0.845	0.846	0.851

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

- Благодаря синтетической основе и тщательно подобранному пакету присадок интервал замены масла в роторных компрессорах при использовании AGIP DICREA SX увеличивается в 3 - 4 раза по сравнению с обычными минеральными маслами, таким образом, потребность в обслуживании значительно снижается.
- Масла AGIP DICREA SX очень стабильны при высоких температурах, не образуя углеродистых

отложений на горячих частях поршневых компрессоров.

- Благодаря антикоррозионным свойствам AGIP DICREA SX смазываемые части отлично защищены от образования ржавчины, что подтверждено превосходными результатами в соответствии с требованиями ASTM D 665 B.
- Масла AGIP DICREA SX имеют очень хорошие противоизносные свойства, что особенно важно для компрессоров винтового типа.
- Масла AGIP DICREA SX совместимы со всеми резиновыми уплотнителями, применяемыми в качестве прокладок в компрессорах.

СПЕЦИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Масла AGIP DICREA SX отвечают следующим спецификациям и классификациям:

- ISO-L-DAB
- ISO-L-DAH
- DIN 51506 VDL

Вязкости ISO VG 32 и 46 специально разработаны для винтовых компрессоров, но могут применяться и для других типов, требующих использования масел данных уровней вязкости. Интервал замены масла при использовании AGIP DICREA SX может быть увеличен до 6000/8000 часов при работе в очень хороших условиях. Однако если условия работы тяжелые необходимо производить замену масел хотя бы раз в год. Остальные вязкости прошли тесты на поршневых и роторных компрессорах различных производителей, показав первоклассные результаты.