

Image not found or type unknown

8-800-333-93-78
Звонок по России бесплатный!

info@comprf.ru
г. Екатеринбург

CHICAGO PNEUMATIC CPS 275

Image not found or type unknown

Chicago Pneumatic ()

Производитель

Вид оборудования **Дизельный винтовой компрессор**

Производ-ть, л/мин **8000**

Давление, бар **7**

Мощность, кВт **60**

На ресивере **нет**

С осушителем **нет**

Тип двигателя **Дизельный**

Тип привода **прямой**

Безмасляный **нет**

Тип компрессора **Передвижной**

Охлаждение **Воздушное**

Габариты, мм **3000x1900x1850**

Вес, кг **1680**

Image not found or type unknown

ЦЕНА: 0 р? руб.

Компрессор Chicago Pneumatic CPS275

Базовое исполнение компрессорной станции

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслonaполненный компрессорный элемент, приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от дизельного двигателя с турбонаддувом марки Cummins. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет две широко открываемые крышки для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинкованы и окрашены порошковым способом с высушиванием при температуре +2000 С. Сжатый воздух поступает к потребителю через три 3/4" выходных патрубка и один 1 1/2" патрубок. Установка оборудована топливным баком емкостью 185 литров.

Системы управления и контроля

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребляемому. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Система управления обеспечивает предупреждение, и если не была устранена причина, то аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости, низкого давления масла двигателя, низкого уровня охлаждающей жидкости.

Система улучшения качества подаваемого воздуха

ДАННАЯ ОПЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ МАШИН С МАРКИРОВКОЙ AF/WS

Данная модель машины снабжена опцией AF/WS (охладитель/влажготделитель).

Эта опция предназначена для осушения воздуха. Принцип работы очень прост: для начала сжатый воздух проходит через радиатор, охлаждаясь до температуры +7 к температуре окружающей среды, а затем влага отделяется в фильтре влаготделителя. На выходе у вас будет воздух, осушенный на 85% и температурой +7 градусов к температуре окружающей среды.

Система запуска при минусовых температурах

Компрессор, снабженный опцией CS WEB, обеспечивает минимальную температуру запуска -20*С. Это достигается благодаря наличию свечи накаливания на впускном коллекторе двигателя, синтетическому компрессорному и моторному маслам, термостатическому обводному клапану, усиленным аккумуляторам и подогревателю охлаждающей жидкости. В стандартной комплектации температура запуска -5*С.

Шасси/Бокс. Компрессор поставляется без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик) или на двухколесном шасси (F) с широким крепежным кольцом.

Технические характеристики

Условия эксплуатации

1. Минимальное рабочее давление 4 бар.
2. Максимальное давление в ресивере 11,8 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт).
3. Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
4. Минимальная температура гарантированного запуска -20°C (CS WEB).
5. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 3000 м.

Двигатель

1. Дизельный марки CUMMINS 4BTA3.9
2. Охлаждение жидкостное
3. Число цилиндров 4
4. Мощность на нормальной скорости двигателя 95 кВт
5. Скорость вращения вала двигателя нормальная и максимальная 2300 об/мин
6. Скорость вращения вала двигателя на холостом ходу 1500 об/мин
7. Емкость топливных баков 185 л.

Компрессор

1. Винтовой маслозаполненный, винтовая пара марки Atlas Copco
2. Число ступеней сжатия 1 шт.
3. Рабочее избыточное давление 10,3 бар
4. Производительность воздуха 10,4 м3/мин
5. Выходной патрубок диаметром 3/4" 3 шт.

6. Выходной патрубок диаметром 1 S" 1 шт.

•

Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси) 4300 x 1785 x 1915 мм

Вес рабочий (на шасси) 1680 кг.

Сертификаты, справки и документация

- Сертификат Соответствия ГОСТ Р.
- Сертификат соответствия стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопных газах 2004/26/EU Level IIA и EPA Tier I.
- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Каталог запасных частей на английском языке.

Технические характеристики

Условия эксплуатации

1. Минимальное рабочее давление 4 бар.
2. Максимальное давление в ресивере 8,5 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт).
3. Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
4. Минимальная температура гарантированного запуска -20°C (CS WEB).
5. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 3000 м.

Двигатель

1. Дизельный марки CUMMINS 4BT3.9
2. Охлаждение жидкостное
3. Число цилиндров 4
4. Мощность на нормальной скорости двигателя 60 кВт
5. Скорость вращения вала двигателя нормальная и максимальная 2000 об/мин
6. Скорость вращения вала двигателя на холостом ходу 1400 об/мин
7. Емкость топливных баков 185 л.

Компрессор

1. Винтовой маслозаполненный, винтовая пара марки Atlas Copco
2. Число ступеней сжатия 1 шт.
3. Рабочее избыточное давление 7 бар
4. Производительность воздуха 8,1 м3/мин
5. Выходной патрубок диаметром G3/4" 3 шт.
6. Выходной патрубок диаметром G1 1/2 1 шт.
7. Объем компрессорного масла 25 л.
8. Объем охлаждающих жидкостей 16 л.

•

Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси) 4300 x 1785 x 1915 мм

Вес рабочий (на шасси) 1500 кг.