

CHICAGO PNEUMATIC CPS 4.0



ЦЕНА: 0 р? руб.

Производитель **Chicago Pneumatic** ()

Вид оборудования **Дизельный винтовой компрессор**

Производ-ть, л/мин **3500**

Давление, бар **7**

Мощность, кВт **23,3**

На ресивере **нет**

С осушителем **нет**

Тип двигателя **Дизельный**

Тип привода **прямой**

Безмасляный **нет**

Тип компрессора **Передвижной**

Охлаждение **Воздушное**

Габариты, мм **2729x1280x1205**

Вес, кг **3500**

Компрессор Chicago Pneumatic CPS4.0

1. Базовое исполнение компрессорной станции

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслonaполненный компрессорный элемент приводимый в движение через ременный привод от дизельного двигателя марки Deutz. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух открывается высоко вверх для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через два 3/4" выходных патрубка. Установка оборудована топливным баком емкостью 40 литров.

2. Системы управления и контроля

Управление осуществляется клапанами реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает

увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребному. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном. Система управления обеспечивает предупреждение и если не была устранена причина то аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости, низкого давления масла двигателя, низкого уровня охлаждающей жидкости.

3. Шасси

Компрессор поставляется без шасси (для монтажа в грузовик) или на двухколесном шасси с широким крепежным кольцом.

Технические характеристики

4. Компрессор

Винтовой маслозаполненный марки Atlas Copco S2SL

Число ступеней сжатия

1 шт.

Рабочее избыточное давление

7 бар

Производительность воздуха

4,0 м3/мин

Емкость масляной системы компрессора

8,75 л

Вынос масла на 100% мощности

менее 5 мг/м3

Емкость ресивера

16,7 л

Выходной патрубок диаметром 3/4"

2 шт.

Уровень шума

Уровень звукового давления (LP), согласно EPA на 7 метрах

70 дБ(А)

Уровень звуковой мощности (LW), согласно 2000/14/EC

98 дБ(А)

Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси)

3606/3017 x 1420 x 1282 мм

Длина (без шасси) x Ширина x Высота (без шасси)

1880 x 920 x 1230 мм

Вес рабочий (на шасси)

730 кг

Вес рабочий (без шасси)

645 кг

5. Двигатель

Дизельный марки

Deutz D2011 L02

Охлаждение

жидкостное

Число цилиндров

2

Диаметр цилиндра

94 мм

Ход поршня

112 мм

Рабочий объем двигателя

1,554 л

Мощность на нормальной скорости двигателя

23,3 кВт

Скорость вращения вала нормальная и максимальная

2750 об/мин

Скорость вращения вала на холостом ходу

1850 об/мин

Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу

5,05 кг/час / 1,94 кг/час

Расход масла двигателя (макс).

15,0 г/ч

Коэффициент загрузки

50 %

Емкость масляной системы

8,0 л

Емкость топливных баков

40 л

6. Условия эксплуатации

Минимальное рабочее давление

4 бар

Максимальное давление в ресивере

8,5 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт)

Максимальная рабочая температура окружающей среды

+ 45°C

Минимальная температура гарантированного запуска

- 15°C

Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря

5000 м

7. Сертификаты, справки и документация

1. Соответствие стандартам по содержанию выхлопных газов 2004/26/EU Level IIA и EPA Tier II.

2. Сертификат Соответствия по системе ГОСТ Р.

3. Инструкция по эксплуатации на компрессор и на двигатель на русском языке.

4. Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.