

CHICAGO PNEUMATIC CPS 4.5



ЦЕНА: **0 р?** руб.

Производитель **Chicago Pneumatic** ()

Вид оборудования **Дизельный винтовой компрессор**

Производ-ть, л/мин **4300**

Давление, бар **7**

Мощность, кВт **36**

На ресивере **нет**

С осушителем **нет**

Тип двигателя **Дизельный**

Тип привода **прямой**

Безмасляный **нет**

Тип компрессора **Передвижной**

Охлаждение **Воздушное**

Габариты, мм **2300x1400x1280**

Вес, кг **960**

Дизельный передвижной компрессор CPS 4.5

1. Базовое исполнение компрессорной станции

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент производства, приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от дизельного двигателя марки Deutz. Установка смонтирована на прочном основании, закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух открывается высоко вверх для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через два 3/4" выходных патрубка. Установка оборудована топливным баком ёмкостью 80 литров. Компрессор поставляется заправленный маслами в полностью готовом к использованию состоянии.

2. Системы управления и контроля

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления, снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким

образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребляемому и сокращает расход топлива. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Система управления обеспечивает предупреждение и, если не была устранена причина, то аварийный останов компрессора в случае следующих причин: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, низкого давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости, низкого давления масла двигателя.

3. Шасси.

Компрессор может поставляться без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик) или на двухколесном шасси в двух исполнениях:

- 1) F- двухколесное стандартное шасси с широким крепежным кольцом и опорной ногой.
- 2) AB - с регулируемым дышлом с тормозами, прицепным устройством типа Атлас Копко (буксировочное кольцо типа AC имеет внутренний диаметр кольца 77 мм и подходит под все размеры фаркопов, которые используются в России и СНГ), с опорой на вращающемся колесе и дорожной сигнализацией.

4. Система запуска при минусовых температурах

Дополнительным преимуществом на машины с маркировкой AB по сравнению с обычным холодным стартом (свеча накаливания на впускном коллекторе двигателя, короткий цикл компрессорного масла, оборудованный термостатом, синтетические компрессорное и моторные масла GENOIL- вся эта комплектация доступна для машин в стандартной комплектации) на эту модель является аттестация ресивера на -29°C, а также усиленные аккумуляторные батареи. Все это позволяет машине работать при -20°C, в обычной комплектации температура запуска равна -15°C

Технические характеристики

6. Компрессор

Тип винтовой маслозаполненный

Модель CPS 130

Рабочее избыточное давление 7 бар

Производительность 4.5 м3/мин

Число ступеней сжатия 1 шт

Емкость масляной системы компрессора 8 л

Вынос масла на 100% мощности менее 5 мг/м3

Емкость ресивера 16,7 л

Выходной патрубок диаметром 3/4" 2 шт.

Уровень шума

Уровень звукового давления (LP), согласно EPA на 7 метрах 70 дБ(A)

Уровень звуковой мощности (LW), согласно 2000/14/EC 98 дБ(A)

Габариты и вес

Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси) 3676 x 1410 x 1230 мм

Длина (без шасси) x Ширина x Высота (без шасси) 2018 x 1040 x 970 мм

Вес рабочий (на шасси) 1060 кг

Вес рабочий (без шасси) 770 кг

7. Двигатель

Тип дизельный

Модель Deutz D2011L03

Охлаждение масляное

Число цилиндров 3

Диаметр цилиндра 94 мм

Ход поршня 112 мм

Рабочий объем двигателя 2,332 л

Мощность на нормальной скорости двигателя 36 кВт

Скорость вращения вала нормальная и максимальная 2400 об/мин

Скорость вращения вала на холостом ходу 1850 об/мин

Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу 6 кг/час / 2,7 кг/час

Удельный расход топлива 25,3 г/мЗ

Расход масла двигателя (макс). 37 г/ч

Коэффициент загрузки 50 %

Емкость масляной системы 8 л

Емкость системы охлаждения -

Емкость топливных баков 80 л